

Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 8 месяцев 2026 года

За 8 месяцев 2026 года на территории города Челябинска зарегистрировано 138 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 150 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий снизилось на 10,4% (с 154 до 138), количество раненых в них детей снизилось на 10,7% (с 168 до 150).

В 3-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе – с 30 до 32 (+6,7%), в Советском районе – с 14 до 19 (+35,7%), в Тракторозаводском районе – с 22 до 25 (+13,6%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2025 годом снизилось на 7,1%, составляет 26 ДТП (2025г. – 28 ДТП). В Тракторозаводском районе города отмечается рост числа ДТП по неосторожности - с 2 до 5 (+150,0%).

За 8 месяцев 2026 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 110 ДТП (ранено 111 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 22 ДТП (ранено 22 ребенка-дошкольника). В 7 ДТП пострадали иногородние дети. Зарегистрировано 7 ДТП (ранено 7 детей), в которых травмы получили неорганизованные дети.

За 8 месяцев 2026 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) - **учащихся** школ города Челябинска № 3 – **2 ДТП**, 5 – **3 ДТП**, 6, 8, 12 – **2 ДТП**, 14 – **2 ДТП**, 19, 21, 22, 24, 28 (ф) – **2 ДТП**, 32 – **3 ДТП**, 39 (ф), 41, 45, 46, 51, 53, 55 (ф), с(к)ош 57, 59, с(к)ош 60, 61, 68 (ф), 68 (ф.2) – **2 ДТП**, 73 – **2 ДТП**, 84 – **5 ДТП**, 86, 89, 91 – **2 ДТП**, 98, 103, 105 – **3 ДТП**, 108 – **2 ДТП**, ООШ № 110, 112 – **2 ДТП**, 116 – **5 ДТП**, 121, 131 (ф), 141, 145, 152;

- образовательных центров № 2 – **4 ДТП (ранено 5 детей)**, 5 – **7 ДТП**, 8, «Ньютон» - **6 ДТП**;

- гимназий № 23, 76 – **2 ДТП**, 76(ф) – **2 ДТП**, 90;

- лицеев № 35, 35 (ф) – **2 ДТП**, 88, 95 (ф), 97 (ф) – **2 ДТП**, 120, 148 (Сахарова), 148 (Макеева) – **2 ДТП**, 148 (Созвездие), 148 (Шершни), «ИТ-лицей Привилегия» - **2 ДТП**;

- частных школ – «Эстет-центр М», «Лидер».

2) - **воспитанников детских садов** города Челябинска № 4, 11, 12, 19, 46, 48, 55 – **2 ДТП**, 121, 207, 230, 320, 344, 350, 367, 369, 427, 428, 432, 449, 451, 477;

- частных детских садов – «Обыкновенное чудо».

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: образовательного центра № 2, 5 – **4 ДТП**, 8, «Ньютон», СОШ № 12, 24, 32, 39 (ф), 41, 45, с(к)ош 57, 53, 84, 91, 108, 116, «Лидер», гимназия № 76, 76 (ф), лицей № 35 (ф), 148 (Макеева), 148 (Сахарова). Воспитанник детского сада г. Челябинска: ДС № 451.

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте - учащийся ОЦ 5 – **2 ДТП**, лицея № 35 (ф), 148 (Макеева), СОШ № 32, 91, «Лидер», гимназии № 76(ф);

- учащиеся ОЦ № 2, 5 пересекали проезжую часть на регулируемом пешеходном переходе на красный сигнал светофора.

- учащиеся ОЦ № 5, 8 – неожиданно вышел на проезжую часть двора из-за препятствия.
- учащиеся ОЦ «Ньютон» пересекал проезжую часть на самокате (не спешившись).
- учащиеся С(К)ОШ № 57, 84 пересекали проезжую часть дороги на электросамокате.
- учащийся СОШ № 108 пересекал проезжую часть дороги на электросамокате (не спешившись) в неустановленном для перехода месте.
- учащиеся гимназии № 76, СОШ № 116 пересекали проезжую часть дороги на электросамокате и допустили превышение скорости.
- учащийся СОШ № 39 (ф) пересекал проезжую часть на велосипеде (не спешившись) на зеленый сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 53 двигался по проезжей части на велосипеде.
- учащийся СОШ № 45 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на электросамокате (не спешившись).
- учащийся лицея № 148 (Сахарова) двигался по парковке на электросамокате и не уступил дорогу транспорту.
- воспитанник ДС № 451 пересекал дворовой проезд на велосипеде (не спешившись);
- учащийся СОШ № 41 – в дворовой территории неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства;
- учащийся СОШ 12 – управлял мототранспортом, не имея права управления ТС;
- учащийся СОШ 24 – управлял электросамокатом, мощность которого более 250 Ватт, не имея права управления ТС.

За 8 месяцев 2026 года в 60 (2025г.–74, -18,9%) дорожно-транспортных происшествиях (43,4% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 63 ребенка травмированы (2025г.–77, -18,1%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 15 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 3 ДТП - при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 9 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 9 ДТП – в неустановленном для перехода месте, в 8 ДТП – на тротуаре, в 1 ДТП – перебежал проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, в 13 ДТП – в дворовой территории, 1 ДТП - на парковке, 1 ДТП – на прилегающей территории.

В 12 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

5 наездов произошли в темное время суток, при этом в 1 случае у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 7 месяцев 2026 года зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий (учащиеся ОЦ № 2, «Ньютон», СОШ № 51, 84, 97 (ф), оош 110, 116, 121).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (26,8% от всех ДТП с участием детей) составило 37 ДТП (2025г.–42, -11,9%), в которых 45 детей травмировано (2025г.–51, -11,7%). В 32 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 37 детей), в 3

ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 3 ребенка), в 2 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров мопеда.

В 29 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). В 7 ДТП дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, на водителей составлены материалы по ст. 12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 21 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 8 месяцев 2026 года зарегистрировано 25 ДТП (18,1 % от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2025г.–17, +47,05%), в которых ранено 25 детей. В 1 ДТП несовершеннолетний двигался на велосипеде в поперечном направлении; в 7 ДТП на регулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, в 3 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекал проезжую часть, в 1 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе ребенок спешившись, пересекал проезжую часть, в 7 двигались на велосипеде по тротуару, в 4 двигался на велосипеде во дворе, в 2 ДТП - двигались по проезжей части, в 1 ДТП – в пешеходной зоне.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2026 года зарегистрировано 12 ДТП (8,7% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2025г.–12), в которых ранено 12 детей (в 2025г.–13, -7,6%). 3 ДТП произошли на нерегулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетний пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись), 1 ДТП произошло на регулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетний пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора, 6 ДТП произошло во дворе, 1 ДТП пересекал проезжую часть дороги на электросамокате (не спешившись) в неустановленном для перехода месте, в 2 ДТП двигался по тротуару.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2026 года зарегистрировано 4 ДТП (2,9% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей мототранспорта (в 2025г.–9, -55,5%), в которых ранено 5 несовершеннолетних. Несовершеннолетние управляли мототранспортом (мопеды, мототранспорт, питбайки), не имея права управления (водительское удостоверение не получали), в мотошлемах.

За 8 месяцев 2026 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 100 мальчиков и 50 девочек. При этом по неосторожности пострадали 18 мальчиков и 8 девочек.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	23	-	24
Вторник	18	-	21
Среда	20	-	22

Четверг	24	-	26
Пятница	22	-	23
Суббота	20	-	22
Воскресение	11	-	12

Самыми аварийным днем недели на территории города стал четверг (24 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	7	-	-	-
4	3	-	-	-
5	6	-	-	-
6	6	-	-	-
7	12	-	2	-
8	13	-	2	-
9	10	-	1	-
10	26	-	6	-
11	16	-	3	-
12	15	-	4	-
13	17	-	6	-
14	11	-	1	-
15	8	-	1	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 10 лет (26 ДТП).

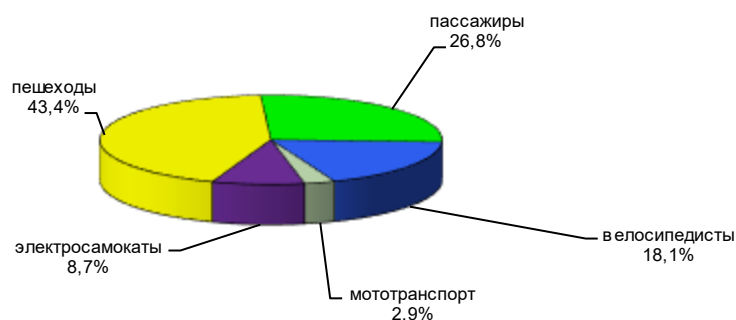
ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 8 месяцев 2026 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
<i>Курчатовский</i>	30	32	-	-	32	39	5	5
<i>Калининский</i>	30	21	-	-	32	21	6	4
<i>Металлургический</i>	17	12	-	-	23	12	4	3
<i>Ленинский</i>	21	16	-	-	22	17	6	5
<i>Тракторозаводский</i>	22	25	-	-	23	28	2	5
<i>Центральный</i>	20	13	-	-	21	14	2	2
<i>Советский</i>	14	19	-	-	15	19	3	2
Челябинск	154	138	0	0	168	150	28	26

Самым аварийным с участием детей стал периодом времени с 18.00 до 20.00 часов (35 ДТП):

- 23.00 - 06.00 – 1 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 3 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 6 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 5 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 14 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 27 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 29 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 35 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 19 ДТП.

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 8 месяцев 2026 года



Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
4. переход проезжей части в неустановленном месте;
5. управление мототранспортом, не имея права управления транспортными средствами;
6. управление электросамокатом, мощностью более 250 Ватт, не имея права управления транспортными средствами;
7. неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 10-13 лет, а также родителям детей дошкольного возраста;
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 8 месяцев 2026 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в

уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

3. В сентябре 2026 года в дошкольных образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности;

4. В августе-сентябре 2026 года принять участие во 2 этапе профилактической акции «Внимание – дети!»;

5. В сентябре 2026 года принять участие в профилактической акции «Неделя безопасности дорожного движения»;

6. Провести 23 сентября 2026 года «Единый день Безопасности дорожного движения» в образовательных организациях с максимально возможным охватом тематических мероприятий по безопасности дорожного движения обучающихся, педагогических работников и родителей.

7. В сентябре 2026 года провести занятия с обучающимися общеобразовательных организаций, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, а также о недопустимости управления транспортными средствами, включая мототранспорт, не имея на это права;

8. В сентябре 2026 года провести занятия с детьми в образовательных организациях по управлению велосипедами, электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности;